

30 Ιανουαρίου 2012

«Ενεργειακά» ασανσέρ

Επιστήμες / Τεχνολογία - Έρευνα



Χαμηλότερη κατανάλωση ρεύματος συνδυασμένη με μικρότερη σε όγκο μηχανολογική εγκατάσταση προσφέρει η «οικολογική» τεχνολογία “gearless” που είναι πλέον διαθέσιμη και στη χώρα μας.



Αύξηση της ενεργειακής απόδοσης των ανελκυστήρων σε επίπεδα της τάξης του 90% (ενεργειακή κλάση A σύμφωνα με τη γερμανική τυποποίηση), όταν τα υπάρχοντα συμβατικά συστήματα προσφέρουν κατά κανόνα απόδοση της τάξης του 50%-70% (ενεργ. κλάση D), υπόσχεται η νέα τεχνολογία “gearless”. Ο συνδυασμός ενός νέου τύπου ηλεκτροκινητήρα “rmsm”, με τεχνολογία inverter δίνει νέες δυνατότητες ρύθμισης των στροφών λειτουργίας του, γεγονός που επιτρέπει την κατάργηση ογκωδών μηχανικών διατάξεων (μειωτήρας), εξοικονομώντας χώρο. Το «πακέτο» περιλαμβάνει και σύστημα ανάκτησης ενέργειας, που μπορεί να διατεθεί για άμεση χρήση (π.χ. για το φωτισμό του θαλάμου), με αποτέλεσμα τη μείωση του λογαριασμού της ΔΕΗ. Ένα ακόμα σύστημα το “stand by mode” διακόπτει την παροχή ρεύματος σε κυκλώματα που καταναλώνουν ενέργεια (φωτισμοί θαλάμου και ενδείξεων, μετασχηματιστές κ.λπ.)

κατά την περίοδο που ο ανελκυστήρας είναι αδρανής, μειώνοντας ακόμα περισσότερο την κατανάλωση. Σημειώνουμε ότι η κατανάλωση ενός τυπικού ανελκυστήρα “gearless” 8 ατόμων είναι 3,7 kW, όταν τα συνήθη υδραυλικά ασανσέρ καταναλώνουν 9,5 kW και μάλιστα για μικρότερη ταχύτητα κίνησης του θαλάμου. Η τεχνολογία “gearless” που έχουν αρχίσει να υιοθετούν μεγάλες πολυεθνικές του χώρου (OTIS, KONE, Schindler, Thyssen) είναι τώρα διαθέσιμη και στην Ελλάδα (Valsamidis V-20).

<http://bit.ly/1cj3mS5>