

## Οδική ασφάλεια και ισόπεδες διαβάσεις: «παραγνωρισμένος» κίνδυνος

[Επιστήμες](#) / [Νομική - Κοινωνία](#)



**3 ΙΟΥΝΙΟΥ: Παγκόσμια Ημέρα Ενημέρωσης για την ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΤΙΣ ΙΣΟΠΕΔΕΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ: «Πάρε το χρόνο σου, μη ρισκάρεις τη ζωή σου!»**

Σύμφωνα με έκθεση ασφάλειας του ERA (European Railway Agency), τα δυστυχήματα σε ισόπεδες διαβάσεις αντιπροσωπεύουν το 1% των θανάτων από τροχαία δυστυχήματα και το 29% όλων των θανάτων που σχετίζονται με τους σιδηρόδρομους. Το 40% των ανθρώπων που χάνουν τη ζωή τους στις ισόπεδες διαβάσεις είναι πεζοί. Έχουν καταγραφεί περίπου 600.000 ισόπεδες διαβάσεις παγκόσμια, από τις οποίες 114.000 βρίσκονται στην Ευρώπη.



Στο πλαίσιο της Παγκόσμιας Ημέρας Ενημέρωσης για την Ασφάλεια στις Ισόπεδες Διαβάσεις (ILCAD, [www.ilcad.org](http://www.ilcad.org)), που φέτος ορίστηκε η 3η Ιουνίου, το Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας (Ι.Ο.ΑΣ.) «Πάνος Μυλωνάς» ενημερώνει, όπως κάθε χρόνο, τους πολίτες για θέματα ασφαλούς διέλευσης των ισόπεδων σιδηροδρομικών διαβάσεων.

Σχεδόν το σύνολο των δυστυχημάτων που συμβαίνουν στις σιδηροδρομικές διαβάσεις οφείλονται στις ενέργειες των χρηστών της οδού, αλλά καθώς όλο και πιο συχνά πλέον συμβαίνουν συγκρούσεις με εμπλεκόμενους πεζούς και ποδηλάτες η φετινή καμπάνια επικεντρώνει την προσοχή της σε αυτούς.

Συμπεριφορές που παίζουν σημαντικό ρόλο στην αύξηση αυτή είναι: παραβίαση του Κ.Ο.Κ., έλλειψη προσοχής, βιασύνη & έλλειψη γνώσης των κινδύνων που παραμονεύουν. Τέτοιες συμπεριφορές που δεν λαμβάνουν υπόψη την ασφάλεια,

οδηγούν τους χρήστες των διαβάσεων να δρουν απερίσκεπτα με αποτέλεσμα το σοβαρό τραυματισμό ή ακόμα και το θάνατο. Ταυτόχρονα θέτουν σε κίνδυνο τις ζωές των άλλων, είτε αυτών που επιβαίνουν σε άλλα οχήματα είτε του προσωπικού και των επιβατών του τρένου.

Οι πεζοί που διασχίζουν κάτω ή πάνω από τις μπάρες τις σιδηροδρομικές διαβάσεις ώστε να εξοικονομήσουν χρόνο ή οι ποδηλάτες που τις περνούν παράνομα με ζιγκ ζαγκ κινδυνεύουν να αφήσουν το πρώτο τρένο να περάσει αλλά είναι πιθανό να μην αντιληφθούν πως έρχεται κάποιο άλλο από την αντίθετη κατεύθυνση και να χτυπηθούν από αυτό.

Προκειμένου να ευαισθητοποιήσουμε αυτούς τους πεζούς και ποδηλάτες που παραβιάζουν το νόμο ή αδιαφορούν για τους κινδύνους που διατρέχουν δημιουργήθηκε σχετικό βίντεο διάρκειας 1 λεπτού καθώς και οπτικό υλικό.

Παρόλο που η φετινή καμπάνια εστιάζει κυρίως στους πεζούς και τους ποδηλάτες αφορά ταυτόχρονα και όλους τους χρήστες του δρόμου οι οποίοι βιάζονται ή η προσοχή τους έχει αποσπαστεί (από κινητά τηλέφωνα, ακουστικά, GPS κλπ.) ή είναι αγχωμένοι από το σύγχρονο τρόπο ζωής καθώς οι άνθρωποι με τα ανωτέρω χαρακτηριστικά δεν ακολουθούν τη σήμανση και διακινδυνεύουν με το να διασχίσουν τις γραμμές του τρένου όταν το φανάρι αναβοσβήνει ή ακόμα και όταν οι μπάρες έχουν ήδη κατέβει προαναγγέλλοντας την διέλευση του τρένου.

Το φαινόμενο αυτό παρατηρείται σε όλο τον κόσμο καθώς ο αριθμός των δυστυχημάτων στις διαβάσεις πεζών και στις διαβάσεις τρένων συνδέεται σε πολλές χώρες με την αυξημένη χρήση της νέας τεχνολογίας ή με τη χρήση ακουστικών μουσικής ή τηλεφώνου.

Το μήνυμα της ILCAD για την πρόληψη των δυστυχημάτων στις ισόπεδες διαβάσεις για το 2015 «Πάρε το χρόνο σου, μη ρισκάρεις τη ζωή σου!» μας αφορά όλους. Τί είναι ένα λεπτό από το χρόνο μας μπροστά σε μια ολόκληρη ζωή;

Μπορείτε να βρείτε αναλυτικές πληροφορίες σχετικά με τις ορθές πρακτικές για τους χρήστες του δρόμου (επαγγελματίες οδηγούς, μοτοσικλετιστές κ.λπ.), πεζούς και ποδηλάτες στην ιστοσελίδα <http://oli.org/education-resources/pedestrian-safety>

Η πρωτοβουλία για τη Διεθνή Ημέρα Ευαισθητοποίησης για τις Ισόπεδες Διαβάσεις (ILCAD) συντονίζεται από τη Διεθνή Ένωση Σιδηροδρόμων (UIC) από το 2009 με την υποστήριξη της παγκόσμιας κοινότητας των σιδηροδρόμων (CER, EIM), και Οργανισμούς όπως το Συμβούλιο της Ευρωπαϊκής Ασφάλειας Μεταφορών (ETSC), το Operation Lifesaver και άλλους Οργανισμούς Οδικής Ασφάλειας, προκειμένου να κάνουν τους χρήστες του δρόμου να έχουν επίγνωση των κινδύνων σε ισόπεδες

διαβάσεις. Το Ι.Ο.ΑΣ. «Πάνος Μυλωνάς» συμμετέχει στη Διεθνή Ημέρα Ευαισθητοποίησης για τις Ισόπεδες Διαβάσεις (ILCAD) από το 2009.

**<http://bitly.com/1le6K5C>**